

# VIADUC DES FADES

## Le viaduc des records

Avec ses **132,50 m** d'élévation totale au-dessus du fond de la vallée de la Sioule (soit 10 m de plus que **Garabit**, son aîné), le viaduc des Fades figurait, au moment de son inauguration en 1909, dans le trio de tête des plus hauts ponts du monde !

Seuls deux ponts plus anciens, mais de bien moindre envergure, dominaient le fond de leur vallée d'implantation à une hauteur supérieure à celle de notre viaduc au-dessus de la Sioule :

✔ Le pont **Charles-Albert** (ou pont de La Caille), un pont suspendu routier lancé en 1839, à **147 m** de hauteur, sur le torrent des Usses (Haute-Savoie). D'une portée de 182,40 m, cet ouvrage d'art, audacieux pour l'époque, a été désaffecté en 1928 et remplacé par un pont en arc de béton.

✔ Le pont ferroviaire de **Santa Giustina**, édifié en 1890 dans la région du Trentin–Haut-Adige (Italie du Nord). Constitué d'un arc métallique de 60 m de portée, cet ouvrage d'art enjambait la gorge de La Noce à **140 m** de hauteur. Il a été démonté et remplacé en 1959 par un pont en arc de béton.

Plutôt que de prendre en compte la hauteur d'un pont calculée par rapport au fond de sa vallée, on peut juger comme étant plus significative l'élévation maximale de sa seule superstructure, autrement dit de la partie située au-dessus de ses fondations. Dans cette optique, les deux ponts susmentionnés étaient loin de pouvoir soutenir la comparaison avec notre viaduc. Bien qu'il ait reçu, à l'époque, le surnom de « Géant d'Europe », en réalité, aucun pont, de par le monde, ne pouvait prétendre rivaliser alors avec un ouvrage de cette ampleur.

Même s'il a, depuis longtemps, perdu le record mondial de la hauteur, ses deux piles géantes (**92,33 m**) restent, aujourd'hui encore, les plus hautes piles de pont en maçonnerie traditionnelle jamais construites. Elles possèdent une base plus vaste qu'un court de tennis ! La hauteur du tablier métallique (**11,67 m**), quant à elle, est comparable à celle d'un bâtiment de quatre étages !

Si l'on entend par « hauteur totale » d'un pont, la différence de niveau entre la voie de circulation qu'il porte (généralement une route ou une voie ferrée) et le point le plus bas de la vallée (ou thalweg) qu'il enjambe, le viaduc des Fades prend encore rang actuellement (en 2010) :

- à la 149<sup>e</sup> place mondiale des ponts les plus hauts, toutes catégories confondues ;
- à la 10<sup>e</sup> place mondiale (et à la première place française) des ponts de chemin de fer les plus hauts.

*Nota : Lorsque la dizaine de nouveaux ponts géants actuellement en construction (en Chine et en Inde principalement) seront achevés (à l'horizon 2015), le viaduc des Fades se retrouvera à la 160<sup>e</sup> place mondiale (à la 13<sup>e</sup> place des seuls ponts ferroviaires).*